

**APPEL A PROJETS DE TRANSITION ENERGETIQUE DU TRANSPORT MARITIME TOURISTIQUE DE PASSAGERS**

**PARC NATIONAL DES CALANQUES**

**Annexe 1**

**Dossier de Candidature**

|  |
| --- |
| Renseignements généraux |

|  |  |
| --- | --- |
| **NOM DU PROJET**  **(nom du navire existant si le projet concerne du rétrofit)** |  |
| **CATEGORIE DE PROJET**  **[Merci de ne cocher qu’une seule case]** | Rétrofit (hybridation diesel/électrique et optimisation du navire)  Construction neuve d’un navire hybride (diésel/électrique)  Construction neuve d’un navire hybride / « H2 ready »  *(en capacité de fonctionner à l’hydrogène à l’avenir)* |
| **DENOMINATION OFFICIELLE DU DEMANDEUR** |  |
| **DUREE TOTALE DU PROJET** |  |
| **COUT TOTAL DU PROJET (EN EUROS HT)** |  |
| **AIDE DEMANDEE (EN EUROS HT)** |  |

## Résumé du projet

|  |
| --- |
| *Résumé non confidentiel du projet à vocation de communication (maximum 15 lignes)* |

## Coordonnées du demandeur

**Demandeur**

Statut :

Numéro et rue ou Boite Postale :

Ville :

Code Postal :

Pays :

Téléphone :

Fax :

Adresse e-mail :

**Représentant légal**

Veuillez-vous assurer que la personne indiquée soit en mesure de représenter légalement l’institution. Cette même personne devra par la suite signer les conventions attributives.

Civilité :

Nom :

Fonction :

Téléphone :

Fax :

Adresse e-mail :

**Référent du projet**

Uniquement si différente du représentant légal

Civilité :

Nom :

Fonction :

Téléphone :

Fax :

Adresse e-mail :

Tout changement d’adresse, de numéro de téléphone ou de fax et en particulier d’adresse e-mail, doit être notifié par écrit aux financeurs (Parc national des Calanques) et aux structures accompagnantes s’il a une incidence sur le financement. Ceux-ci ne pourront pas être tenus responsables s’ils ne sont pas en mesure de contacter le demandeur.

|  |
| --- |
| Organisation du projet |

Dans le cadre de cet appel à projet, il sera possible de présenter un projet organisé en sous-traitance.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Demandeur** | **Prestataire 1** | | **Prestataire 2** | | **Prestataire 3** | | **Prestataire 4** |
| **Nom de l’organisme** |  |  |  | |  | |  | |
| **Localisation** |  |  | |  | |  | |  |
| **Nature du sous-traitant (chantier naval, intégrateur, bureau d’étude, équipementier)** |  |  | |  | |  | |  |
| **Personne à contacter** |  |  | |  | |  | |  |
| **Effectif** |  |  | |  | |  | |  |
| **Statut juridique** |  |  | |  | |  | |  |
| **N° SIRET** |  |  | |  | |  | |  |
| **Rôles et compétences utiles au projet** |  |  | |  | |  | |  |

Concernant le porteur s’appuyant sur des prestataires, seul le porteur de projet devra préciser les aides perçues sur les trois dernières années (2020, 2021 et 2022) et sur l’année en cours (2023) afin de démontrer l’adéquation de la demande de subvention avec le régime de minimis.

Pour tout partenaire n’ayant pas encore clôturé un 1er bilan, préciser la date de création et si des dividendes ont été distribués.

|  |
| --- |
| Budget et plan de financement |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Informations** | **HT** |
| Coût total du projet |  | € |
| Montant total de la subvention demandée |  | € |
| Montant de l’autofinancement  (détailler si trésorerie, prêt, etc.) | Acquis/ non acquis/ délai d’obtention | € |
| Autre financement obtenu (détailler) | Acquis/ non acquis/ délai d’obtention | € |
| Autre financement obtenu (détailler) | Acquis/ non acquis/ délai d’obtention | € |
| Autre financement obtenu (détailler) | Acquis/ non acquis/ délai d’obtention | € |

|  |
| --- |
| Description du projet |

## Réduction des émissions atmosphériques et sonores

Les gains environnementaux du projet, concernant la réduction des émissions atmosphériques et sonores, par rapport au navire existant qui fera l’objet d’un rétrofit ou d’un renouvellement (en effectuant une comparaison avant et après le projet) devront être justifiés.

Dans cette partie, il conviendra de préciser l’ensemble des mesures (matériel, architecture, matériaux, fonctionnement, etc.) permettant d’atteindre les objectifs, notamment en complétant l’ensemble des tableaux ci-dessous.

Veuillez compléter les tableaux en indiquant toutes les mesures envisagées qui permettent d’apporter un gain énergétique significatif.

**Pour rappel le projet doit permettre de répondre a minima aux objectifs suivants :**

* + engager un maximum d’énergie décarbonée sur le total d’énergie engagée au cours du trajet (objectif visé : se rapprocher au maximum de 25 %) ;
  + parcourir de la plus grande distance possible en cœur de Parc national grâce à l’énergie décarbonée (objectif visé : se rapprocher au maximum de 60 %).

### Choix techniques pour réduire les émissions atmosphériques

Veuillez décrire l’objectif spécifique du projet et les résultats escomptés à atteindre.

Veuillez également indiquer la manière dont le projet va permettre de répondre aux enjeux de l’appel à projet en matière de réduction des émissions atmosphériques.

Si le projet a fait l’objet d’une étude de préfiguration/dimensionnement, veuillez indiquer l’ensemble des éléments préconisés. Veuillez également joindre l’étude réalisée préalablement.

Précisez les mesures propres à l’exploitation du navire qui permettront réduire les émissions atmosphériques.

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Commentaires (développer la mesure envisagée)** |
| **Système de motorisation (électrique, hybride, etc.)** |  |
| **Système de propulsion (spécification de l’hélice, pods, etc.)** |  |
| **Type d’antifouling** |  |
| **Gestion de l’assiette du navire (flaps, intercepteurs, etc.)** |  |
| **Bulbe et rostre d’étrave** |  |
| **Panneaux solaires pour les servitudes** |  |
| **Réduction de la vitesse** |  |
| **Optimisation des flux de passagers** |  |
| **Formation au pilotage eco-responsable** |  |
| **Autres choix techniques** | *Les décrire ici* |

**Tableau des consommations d’énergie (avant et après projet) :**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | ***Mesures*** | **Avant projet** | **Après projet** |
| **Nom du navire** |  |  |  |
| **Parcours (nombre de calanques)** |  |  |  |
| **Energie totale** | ***kWh*** |  |  |
| **Energie électrique** | ***kWh*** |  |  |
| **Energie carbonée** | ***kWh*** |  |  |
| **% Energie électrique / Energie totale** |  |  |  |
| **% Energie électrique en cœur de Parc** | ***60% - 70% min*** |  |  |
| **Poids de batteries** | ***kg*** |  |  |

### Evolution du modèle d’exploitation du navire

Les choix opérationnels doivent permette de rendre compte du modèle d’exploitation envisagé pour le navire qui fait l’objet du projet. Les indications fournies dans le tableau ci-dessous ne sont pas exhaustives et peuvent être complétées par d’autres mesures qui seront à préciser.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Avant projet** | **Après projet** |
| **Nom du navire** |  |  |
| **Port de départ** |  |  |
| **Temps de circuit total** |  |  |
| **Pauses/activités prévues** |  |  |
| **Itinéraires** |  |  |
| **% du parcours en énergie décarbonée** |  |  |

Décrire les différentes phases du parcours :

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Numéro de phase du parcours** | **Type de propulsion (électrique, thermique, etc.)** | **Vitesse envisagée pour le trajet** | **Distance (en milles nautiques)** | **Durée** | **Consommation d’énergie estimée (kW)** |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Le tableau ci-dessus devra être accompagné d’une carte retraçant la prestation (le parcours) en y indiquant les différentes phases.

### Choix techniques pour réduire les émissions sonores

Veuillez préciser et argumenter les choix techniques permettant de réduire les émissions sonores.

Les indications fournies dans le tableau ci-dessous ne sont pas exhaustives et peuvent être complétées par d’autres mesures qui seront à préciser.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Oui / Non** | **Commentaires (développer la mesure envisagée)** |
| **Réduction des nuisances sonores** |  |  |
| **Modifications physiques** |  |  |
| **Travail sur les hélices** |  |  |
| **Nombre de pâles de l’hélice** |  |  |
| **Mise en place d’un pot de barbotage** |  |  |
| **Ajout d’un silencieux sec** |  |  |
| **Montage de moteur sur plots élastiques** |  |  |
| **Isolation des compartiments machine** |  |  |
| **Modifications opérationnelles** |  |  |
| **Réduction de la vitesse en phase de transit** |  |  |
| **Accélération et décélération progressive** |  |  |
| **Formation des capitaines** |  |  |
| **Travail sur les systèmes de ventilation** |  |  |
| **Autres choix techniques** |  | *Les décrire ici* |

## Organisation du projet

Veuillez présenter de manière opérationnelle et technique la planification des travaux pour la réalisation du projet :

* Études réalisées ;
* Choix des prestataires ;
* Demande d’autorisation réglementaire ;
* Rétroplanning des tâches ;
* etc.

|  |
| --- |
|  |

## Maintien en condition opérationnelle du navire

Veuillez préciser l’ensemble des mesures prises pour maintenir les capacités optimales du navire :

* Formation de l’équipage aux nouveaux équipements à bord ;
* Méthode de contrôle et de suivi des opérations de maintenance ;
* Méthode et outils de suivi des consommations énergétiques, des émissions atmosphériques et sonores ;
* Autres (à préciser)

|  |
| --- |
|  |

## Modèle économique

Veuillez indiquer le modèle économique lié au projet, en précisant :

* Les investissements ;
* Les amortissements ;
* Le plan de fonctionnement ;
* Le coût par passagers ;
* Etc.

Démontrer l’intérêt économique du projet. Le projet (rétrofit ou navire neuf) permettra par exemple de réduire la consommation de carburant, de réduire le nombre d’opérations de maintenance du moteur thermique, etc.

Pour les opérations de rétrofit, précisez également l’intérêt du projet au regard de la durée d’exploitation restante du navire (en fonction de l’âge du navire).

|  |
| --- |
|  |

## Retombées économiques

Veuillez préciser quelles seront les retombées économiques tant pour le porteur (emplois, chiffre d’affaires, etc.). Préciser également la localisation géographique du ou des prestataires.

|  |
| --- |
|  |

|  |
| --- |
| Organisation du projet |

## Calendrier prévisionnel du projet par phase

Veuillez décrire la méthodologie utilisée pour la mise en œuvre du projet en présentant les lots principaux du projet, leurs phasages sur la durée globale ainsi que leur budget total et les attendus. Puis veuillez synthétiser sous forme d’un simple schéma.

|  |
| --- |
| Exemple de schéma attendu :  **Planning**  **Lot 1**  *Intitulé du lot*  **Lot 3**  *Intitulé du lot*  **Lots**  **Lot 2**  *Intitulé du lot*  Montant total  Montant total  Montant total  **Budget (en euros)** |

## Répartition des tâches entre le porteur et les prestataires

Veuillez présenter la liste des tâches prévues en fonction des lots et de la répartition entre les prestataires.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Titre du lot** | **Tâches réalisées** | | | | |  |
| **Demandeur** | **Prestataire 1** | **Prestataire 2** | **Prestataire 3** | **Prestataire 4** | **TOTAL** |
| **Lot 1** |  |  |  |  |  |  |  |
| **Lot 2** |  |  |  |  |  |  |  |
| **Lot 3** |  |  |  |  |  |  |  |
| **TOTAL** |  |  |  |  |  |  |  |

## Dépenses prévues dans le cadre du projet

Veuillez compléter l’annexe financière annexe au dossier de candidature.

Il faudra préciser la part d’autofinancement et la part de subvention souhaitée.

|  |
| --- |
| Liste des pièces obligatoires |

Veuillez accompagner votre dossier de candidature des pièces listées ci-dessous :

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ELEMENTS TECHNIQUES** | Fiche technique des mesures mises en œuvre pour atteindre les objectifs de gains environnementaux. | ☐ |
| Etude de préfiguration/dimensionnement réalisée pour des travaux de rétrofit ou de construction de navire neuf. | ☐ |
| **DEPENSES** | Fiche financière *(annexe 2)* | ☐ |
| **IDENTITE DU DEMANDEUR** | Fiche d’identification au répertoire INSEE à l’adresse du siège social et de moins de 3 mois | ☐ |
| Numéro SIRET | ☐ |
| Statuts | ☐ |
| RIB | ☐ |
| Preuve de l’existence légale de l’entreprise : extrait K-Bis (daté de l’année en cours : original ou copie), inscription au registre du commerce… | ☐ |
| **DOCUMENTS COMPTABLES** | Dernière liasse fiscale complète ou derniers bilans et compte de résultats approuvés par l’assemblée générale | ☐ |
| Rapport du commissaire aux comptes (ou, à défaut, de l’expert-comptable) sur les comptes du dernier exercice approuvé | ☐ |
| **AIDES PERÇUES** | Attestation de minimis *(annexe 3)* | ☐ |